




CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	Projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy sieci kanalizacyjnej na drodze gminnej nr 108260L w m. Kolczyn, gmina Józefów nad Wisłą	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa sieci kanalizacyjnej na terenie Gminy Józefów nad Wisłą	
Inwestor:		Gmina Józefów nad Wisłą 24-340 Józefów nad Wisłą, ul. Opolska 33F NIP: 717-10-25-482
Wykonawca robót:		WOD-BUD Sp. z o.o. 23-200 Kraśnik, ul. Piłsudskiego 12/1 NIP 715-020-04-54
Opracowanie:		NESTON PROJEKT – DOMINIK SŁOTWIŃSKI 24-320 Poniatowa, Trzebieszka 6A NIP 717-181-32-68
Branża:	drogowa – inżynieria ruchu	
Data:	październik 2024 r.	
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 2017.04.14)	
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)	

o zakresie objęty węgł
Wyp. zebrane w sprawie
WORSZCZ. 936.2024.MIB.2

Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie

Lublin, dn. 2024-11-18

Komendant Wojewódzki Policji w Lublinie
 Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie

podinsp. Leszek Wilczyński

NESTON PROJEKT
 DOMINIK SŁOTWIŃSKI
 TRZEBIESZA 6A, 24-320 PONIATOWA
 NIP: 717-181-32-68
 tel. 502-295-709 e-mail: dominik@nestonprojekt.pl

Specjalista Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie

nadkom. Marcin Teter

STAROSTA OPOLSKI
24-300 Opole Lubelskie, ul. Lubelska 4
woj. Lubelskie

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STALEJ / CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie

1. Znaków drogowych pionowych.
- ~~2. Znaków drogowych poziomych.~~
- ~~3. Tabliczki komunikacji pionowej.~~
- ~~4. Organizacji ruchu pieszych.~~

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Opolskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Opolu Lub. oraz zarządcę drogi co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, oraz o terminie przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

Data i podpis

30. 12. 2024

Z up. STAROSTY

Marek Wójcik
CZŁONEK ZARZĄDU POWIATU

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Burmistrz Miasta Józefów nad Wisłą 24-340 Józefów nad Wisłą ul. Opolska 33F	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drogach gminnych	23.10.2024 BURMISTRZ mgr <i>Paweł Grabek</i>
02	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie 20-262 Lublin ul. Bohdana Dobrzańskiego 3	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drodze wojewódzkiej	
03	Komendant Wojewódzki Policji Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie 20-601 Lublin, ul. Tomasza Zana 45	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drodze wojewódzkiej	
04	Starosta Opolski 24-300 Opole Lubelskie ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

Specjalista
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

nadkom. *Marcin Teter*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny		
01	Podstawa opracowania	str. 4
02	Przedmiot opracowania	str. 4-5
03	Uwagi ogólne	str. 5
04	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	str. 5
05	Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych w opracowaniu	str. 5 - 7

Część graficzna		
Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	str. 8
Rys. nr 2	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	str. 9
Rys. nr 3	WYZNACZENIE OBJAZDU NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI GMINNEJ	str. 10

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
Kwr. Lublin
nadkom. Marcin Teter

01 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j. z dnia 2024.08.19),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- wizja lokalna, pomiary terenowe w tym inwentaryzacja istn. oznakowania,
- planowana realizacja inwestycji w ramach Umowy z Inwestorem pn. „Przebudowa sieci kanalizacyjnej na terenie Gminy Józefów nad Wisłą”.

02 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót na czas przebudowy sieci kanalizacyjnej na drodze gminnej nr 108260L w m. Kolczyn, gmina Józefów nad Wisłą.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące roboty:

- budowa studni i kolektorów sanitarnych grawitacyjnych,
- budowa kolektorów tłocznych, przepompownia ścieków.

Mając na uwadze korzyści technologiczne robót realizowanych w środkowej części jezdni oraz konieczność wykonania głębokich wykopów w jezdni a także zminimalizowania utrudnień w ruchu drogowym, po przeanalizowaniu układu sieci drogowej w sąsiedztwie drogi gminnej na której zaprojektowano kanalizację sanitarną, niniejsze opracowanie zakłada całkowite zamknięcie dla ruchu drogę gminną co wiąże się z koniecznością wyznaczenia objazdu sąsiednią drogą wojewódzką oraz gminną zgodnie z rys. nr 3. WYZNACZENIE OBJAZDU NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI GMINNEJ, natomiast lokalizacja znaków wyznaczających objazd została przedstawiona na rys. nr 2. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA.

Roboty realizowane w jezdni drogi gminnej zostaną podzielone na etapy. Działki robocze zabezpieczone zostaną zaporami drogowymi U-20b „zapora drogowa pojedyncza wysoka” z zespolonymi znakami B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz światłami ostrzegawczymi U-35, od strony najazdu pojazdów ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” z zespolonymi znakami B-33 „ograniczenie prędkości” 30km/h. Na drogach głównych zastosowane zostaną dodatkowe znaki informacyjne F-6 „uprzedzenie o zakazie” z informacją ostrzegawczą o robotach drogowych odbywających się za skrzyżowaniem dróg, objazd wyznaczony za pośrednictwem tablic F-8, F-9.

W celu umożliwienia dojazdu mieszkańcom do posesji, oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. zostanie sukcesywnie przestawiane w miarę postępu robót (realizacji etapu).

03 UWAGI OGÓLNE

1. Światła ostrzegawcze U-35 na zaporach drogowych stosować w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (zmrzch, półmrok).
2. Do oznakowania robót użyte zostaną znaki drogowe odblaskowe foliowane.
3. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
4. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.
5. Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 2017.04.14).

04 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



m. listopad 2024 – grudzień 2025 r.





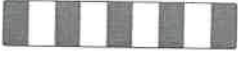

PLANOWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

po zakończeniu robót, maks. grudzień 2025 r.

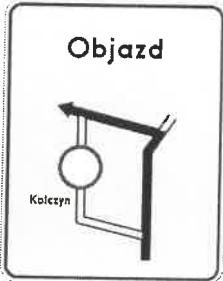

05 WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ B.R.D. UŻYTYCH W OPRACOWANIU

A) OZNAKOWANIE STREFY ROBÓT

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	Słupki Ø70	
				szt.	mb	szt.
ZNAKI OSTRZEGAWCZE						
01		A-14 „roboty na drodze”	S (średnia)	2	5,00	2
ZNAKI INFORMACYJNE						
01		F-6 „uprzedzenie o zakazie”	S (średnia)	1	5,00	2

02		F-6 „uprzedzenie o zakazie”	S (średnia)	1	5,00	2
ZNAKI ZAKAZU						
02		B-33 „ograniczenie prędkości”	S (średnia)	2	-	-
03		B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”		2	stojak	
04		t-inf	-	2		
PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.						
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość		
				szt.		
01		U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”	2250x500	2		
02		U-35 „światła ostrzegawcze”	—	4		

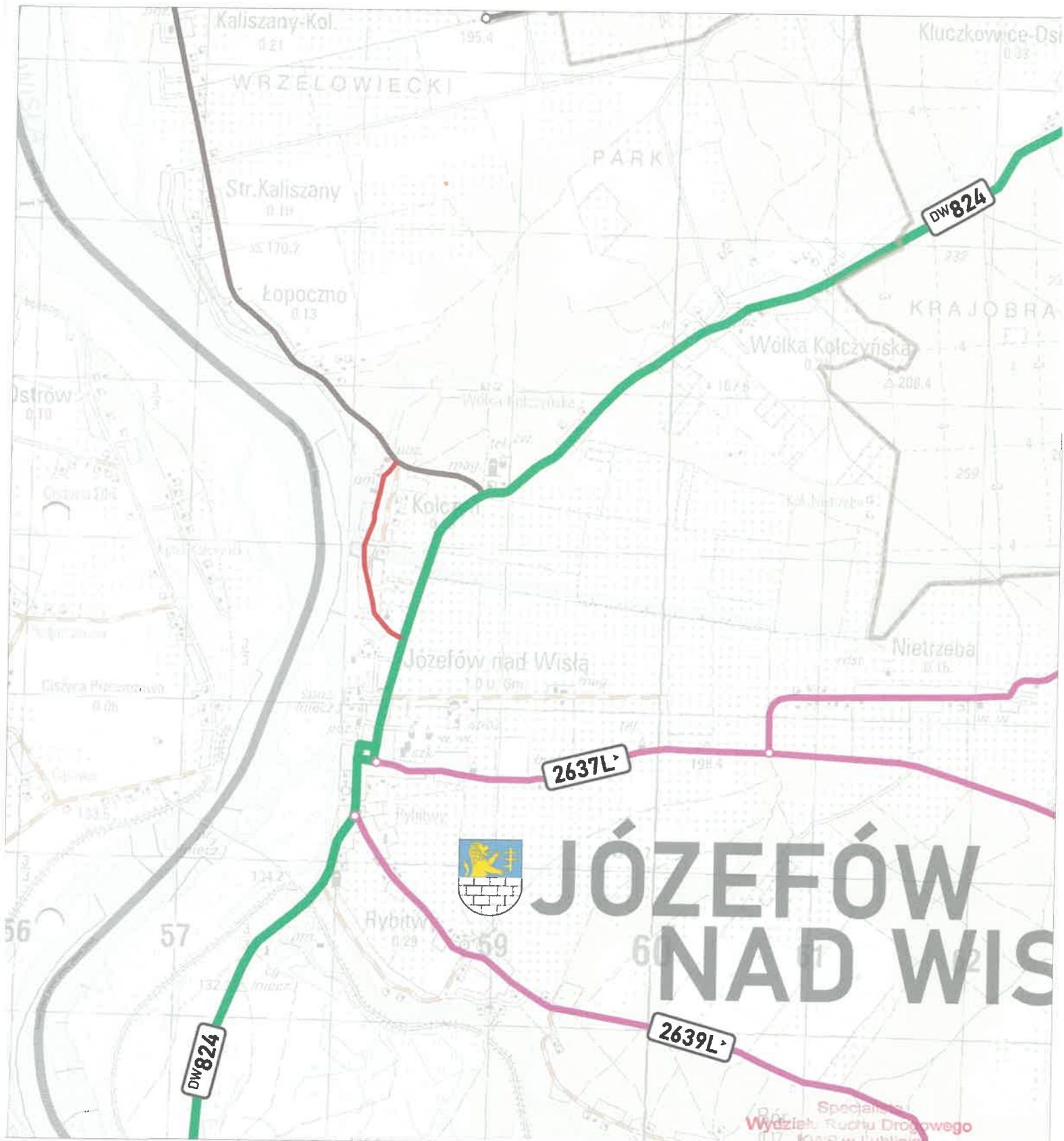
B) OZNAKOWANIE OBJAZDÓW

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	Stępki Ø70	
				szt.	mb	szt.
01		F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”	1800 x 1200	1	5,00	2
02		F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”	1800 x 1200	1	5,00	2

03	Objazd →	F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”	S (średnia)	1	5,00	1
04	← Objazd			1	5,00	1
05	Koniec objazdu			2	5,00	2


NESTON
PROJEKT
 DOMINIK  POKORSKI
 TRZEBIESZA 63 20-020 PONIATOWA
 NIP: 717-181-37499, NIP / NIN: 361311364
 Tel: 502-204-469 e-mail: biuro@nestonprojekt.pl

Specjalista
 Wydział: Ruchu Drogowego
 KWP w Lublinie
 nadkom. Marcin Teter



Specjalny Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie

LEGENDA/OZNACZENIA

- DROGI WOJEWÓDZKIE
- OBWODNICA
- DROGI POWIATOWE UTWARDZONE
- DROGI POWIATOWE GRUNTOWE
- GRANICA POWIATU
- GRANICE GMIN
- DROGA GMINNA NR 108260L ZAMKNIĘTA DLA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY SIECI KANALIZACYJNEJ W M. KOLCZYŃ, GM. JÓZEFÓW NAD WISŁĄ

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:	Projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy sieci kanalizacyjnej na drodze gminnej nr 108260L w m. Kolczyń, gmina Józefów nad Wisłą		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa sieci kanalizacyjnej na terenie Gminy Józefów nad Wisłą		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	1 : 25 000	Rys. nr: 1
Inwestor:	Gmina Józefów nad Wisłą, 24-340 Józefów nad Wisłą, ul. Opolska 33F NIP: 717-10-25-482		
Wykonawca robót:	WOD-BUD Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 12/1, 23-200 Kraśnik NIP: 715-020-04-54		
Opracowanie:	NESTON PROJEKT - DOMINIK SŁOTWIŃSKI 24-320 Poniańcowa, Trzebieszka 6A NIP 717-181-32-68 TEL.: 502 784 469, biuro@nestonprojekt.pl		

